

Известно и доказано, что ремни безопасности играют важную роль в снижении степени тяжести повреждений, причиняемых находящимся в автомобиле людям при столкновении. Использование ремней безопасности снижает риск смерти среди пассажиров, сидящих на переднем сидении, на 40% - 65% и может снизить риск смерти пассажиров, занимающих заднее сидение, на 25% - 75%.

В Республике Молдова обязательное использование ремня безопасности предусмотрено в Кодексе об Административных правонарушениях **Республики Молдова** № 218-XVI от 24.10.2008, опубликованном в **Официальном Мониторе** № 3-6/15 от 16.01.2009.

В мире процент использования ремней безопасности водителями транспортных средств постепенно растет. Например, в Северной Америке он составляет более 80 %, а в Европе этот показатель – более 70 %. Однако существуют страны, в которых количество людей, выполняющих данное требование, составляет менее 50 %. Среди них, как выяснилось, Республика Молдова.

В течение ноября 2011 г. Автомобильный Клуб Молдовы совместно с Управлением Образования Гагаузии провели социологическое исследование на тему использования ремня безопасности и детского удерживающего устройства в Комрате, методом опроса и наблюдения.

Данное исследование проводилось впервые, в рамках проекта «Сделаем Дороги Безопасными» в Молдове

, как часть кампании

«Пристегни Ремень Безопасности»

,

СМ. http://saferoads.md/rusa/update_november_28_2011.html .

В ходе первой части исследования – **наблюдения** – размер выборки составил 11533 транспортных средств и автомобилистов, а также 6244 пассажиров на переднем сиденье, 3846 пассажиров на заднем сиденье; 2767 мужчин и 933 женщин. Наблюдение проводилось на четырех перекрестках с регулируемым движением муниципия Комрат. Специально обученные команды из 3-х человек вели получасовые сеансы наблюдения с 7:50 до 18:15 (т.е. в период максимального наплыва, как в будние дни, так и в выходные дни).

Целью наблюдения было зафиксировать использование ремня безопасности водителями, пассажирами на передних и задних, включая данные по гендерному составу и использованию детских специально-удерживающих систем.

Наблюдения показали, что уровень соблюдения закона об обязательном использовании ремня безопасности составляет 32.10% среди водителей и 22.7% среди пассажиров на передних сиденьях. Женщины за рулем чаще пристегивались (81.13%), чем мужчины (26.64%).

45% женщин и 19.05 % мужчин пристегивались на передних сиденьях.

Использование детского удерживающего устройства оказалось минимальным (3.3%), так же, как и уровень использования ремня безопасности на заднем сиденье, который составил 12.8%. В период наблюдения было также зафиксировано **13 женщин с грудными детьми**, находившихся на переднем сиденье транспортного средства.

Другая часть исследования состояла из **опроса**, который проводился в течение одного месяца, в октябре-ноябре 2011 года. Всего было опрошено 1000 человек, в возрасте от 14 до 50 лет.

Целью опроса было выявление и оценка знаний и отношения людей к ремням безопасности и детским удерживающим устройствам, а также определение показателей использования ими данных устройств безопасности в автомобиле.

Следует отметить, что 69 % опрошенных ответили, что соблюдают Правила Дорожного Движения, а 100% – знакомы с пунктом ПДД, запрещающим ездить с не пристегнутым ремнем безопасности.

Результаты опроса свидетельствуют, что 100% респондентов разделяют точку зрения о том, что использование ремня безопасности и детских удерживающих устройств может сохранить жизнь. На вопрос об использовании ремня безопасности (независимо, водитель или пассажир), 45% **опрошенных ответили, что всегда пристегиваются**, 14% - крайне редко используют ремень, а 3% респондентов – не используют его вообще.

Используют детские удерживающие устройства лишь 8%

респондентов. По классификации ‘*водитель-пассажир*’

проценты распределились так: будучи водителем, пристегиваются только 16% опрошенных; в качестве переднего пассажира - 49%; находясь на заднем сиденье автомобиля, используют ремень всего 3% респондентов, а 32% ответили, что делают это во всех случаях.

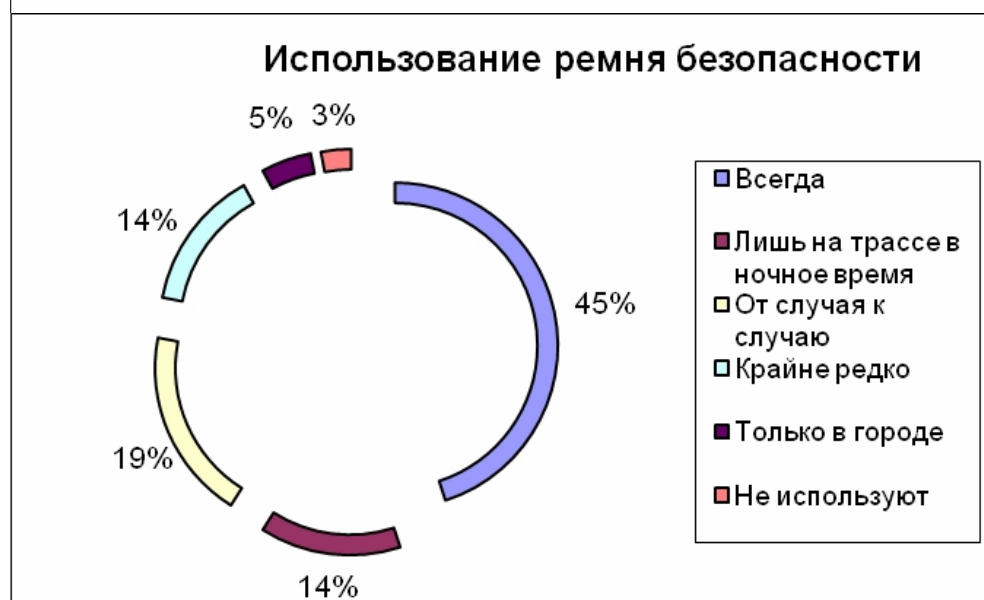
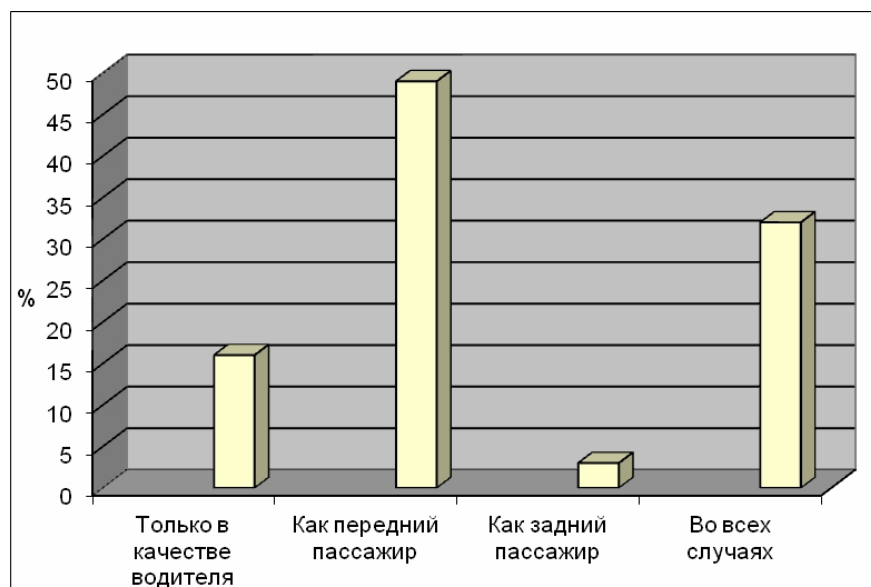
25% опрошенных ответили, **что большие штрафы и ДТП с их участием могут заставить их всегда использовать ремень безопасности.**

Собранные данные будут использоваться при разработке и организации мероприятий по пропаганде использования ремня безопасности и детских удерживающих устройств, в рамках кампании «**Пристегни Ремень Безопасности**».

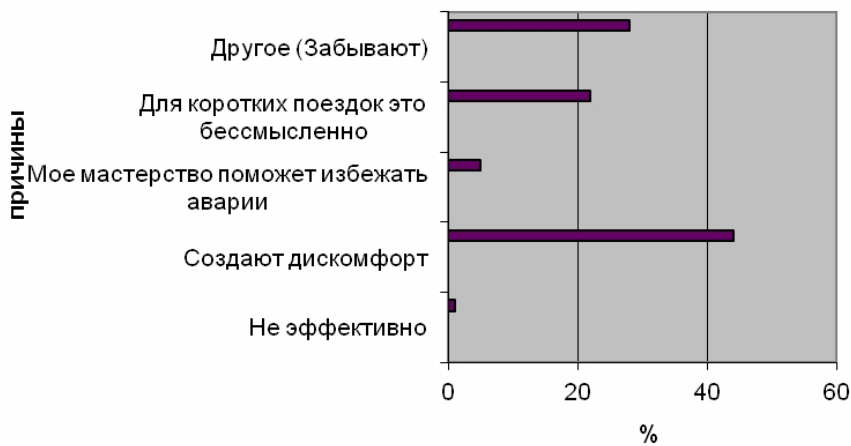
Ниже представлены подробные диаграммы по исследованию.

Результаты Опроса

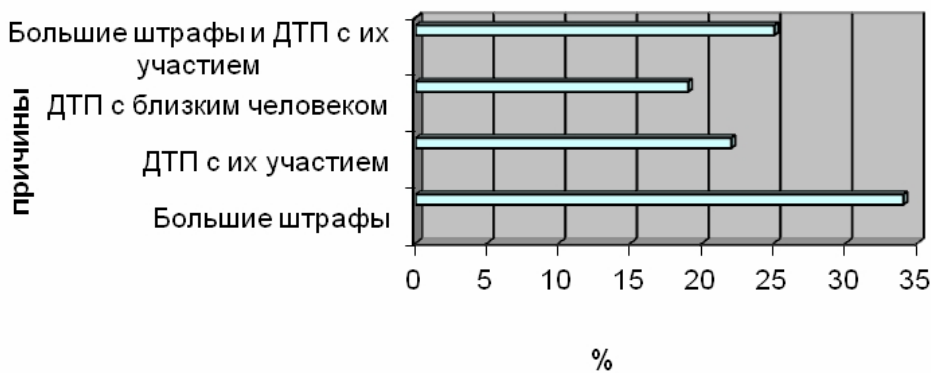
В каких случаях пристегивают ремень?



Причины, по которым люди не всегда пристегивают ремень безопасности



Что может заставить людей пристегнуть ремень безопасности?



Результаты Наблюдения безопасности среди водителей и пассажиров

